

Inhalt 5.2015



Foto: Johanneswerk | Christian Weische

POLITIK

- 8 Teilhabe für alle**
Wie die Teilhabe für Menschen mit hohem Unterstützungsbedarf gelingen kann
- 10 2. Werkstattträtekonzferenz in Nordrhein-Westfalen**
LAG WR NRW verabschiedet Kölner Forderungen zum Bundesteilhabegesetz
- 11 Frauenbeauftragte in Werkstätten**
Erste Erfahrungen aus der Praxis und die Bedeutung intensiver Schulungen
- 14 40 Jahre BAG WfbM**
„Ich träume nicht von der vollständigen Auflösung der Werkstätten.“
- 16 Prüfung abgelegt – und nun?**
Deutschlands Staatenbericht zur UN-BRK
- 18 Inklusive Ansätze**
Sportvereine kooperieren mit medizinischen und sozialen Einrichtungen – Fünf Jahre gelebte Inklusion



Foto: Andrea Emde

BILDUNG

- 34 Sozialkompetenztraining für Auszubildende**
- 36 25 Jahre SPZ in den neuen Bundesländern**
Ein Erfahrungsbericht
- 38 Verantwortung übernehmen**
Brandschutzhelferausbildung für Werkstattbeschäftigte



Bildungsrahmenpläne auf den Weg bringen

Dass einheitliche Bildungsrahmenpläne das Potenzial haben, neue Perspektiven zu eröffnen, bestätigten die Arbeits- und Sozialminister auf ihrer 92. Konferenz (ASMK) im November 2015. Einstimmig sprachen sie sich dafür aus, bundesweit einheitliche Zeugnisse in Form von Zertifikaten zu vergeben, mit denen sich Menschen mit Behinderungen in Betrieben und Firmen bewerben können. SEITE 20

22 Grundüberlegungen und Voraussetzungen

25 Anerkannte berufliche Qualifikation in sächsischen Werkstätten

28 Bildungsrahmenpläne in der Praxis

30 Gemeinsam Grundlagen

schaffen – AG Harmonisierung

32 Perspektive Anschlussfähigkeit

Foto: Michael Dräger



10

Foto: Martin Kämper



14

WIRTSCHAFT

40 Arbeitserleichterung per Mausklick

Vorrichtungsbauten aus dem 3D-Drucker

42 Mittags ist stets Hochbetrieb

25 Jahre Café „Der kleine Prinz“ – von der Integration zur Inklusion

RECHT

44 Handyhaftung

Wer ist für die Inhalte in sozialen Medien verantwortlich? Teil 2

STANDPUNKT	3
HUBBES HANDICAP	7
PUBLIKATIONEN	46
NACHRUF	47
PERSONALIEN	48
KALENDER	49
DAMALS	50
IMPRESSUM	49